



foto: Monika Kaczyńska

CEMET SA: 55 lat logistyki i 10 lat golfa

Dwa jubileusze – 55 lat obecności na rynku transportowo-logistycznym oraz 10 lat organizacji dla klientów turnieju CEMET GOLF CUP – obchodzi w 2013 roku firma CEMET SA. W ostatnich latach CEMET realizował przewozy i dostawy materiałów sypkich na największe polskie inwestycje: budowy autostrad A1, A2 i A4 oraz drogi ekspresowej S8.



1

foto: Maciej Jurkowski

Historia CEMET-u rozpoczęła się w 1958 roku, kiedy firma zaczęła świadczyć usługi przewozowe i spedycyjne dla przemysłu cementowego. CEMET był wtedy nie tylko firmą przewozową, ale także handlową.

Na rynku logistyki

W 2002 roku CEMET zakończył działalność handlową związaną ze sprzedażą cementu i wapna, a rok później rozpoczął realizację nowej strategii. Stał się operatorem specjalizującym się w świadczeniu usług logistycznych dla branży cementowo-wapienniczej i energetyki. Firma stopniowo rozwijała nowe usługi logistyczne. W 2002 roku rozpoczęła zarządzanie bocznkami kolejowymi. Jednocześnie podjęła się organizacji połowych przeładunków z wagonów na samochody, statki i barki. W 2004 roku ruszyła ze spedycją samochodową materiałów paletyzowanych.

CEMET intensywnie pracował nad zwiększaniem zakresu usług logistycznych dla klientów. W 2006 roku firma otrzymała licencję na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy. W 2007 roku rozpoczęła działalność operacyjną spółka CEMET Serwis, która oferuje usługi transportu samochodowego materiałów sproszkowanych luzem i spedycję materiałów sypkich.



2

foto: Maciej Jurkowski



3

foto: Maciej Jurkowski



4

foto: Rafał Świerad

1. Skład nowych wagonów 440S z lokomotywą CEMET
2. Przeładunek cementu z wagonów na samochody na budowę autostrady A1
3. Samochód spółki CEMET SERWIS
4. Skład wagonów Fals własności CEMET

Inwestycje w tabor

Jak najszybciej i najlepiej transportować materiały sypkie, jak je szybko wyładowywać? W 2009 roku specjaliści z CEMET-u zaprojektowali i po przeprowadzeniu testów skierowali do produkcji nowy wagon do transportu materiałów sypkich. Wagon typu 440S serii Uacns jest przeznaczony do przewozu materiałów sypkich o ciężarze usypowym 0,5 – 1,4 t/m³ m.in. cementu, wyrobów wapienniczych i popiołów. Posiada jeden zbiornik podzielony na dwie komory o łącznej pojemności 55,2 m³ (2 x 27,6). Jego maksymalna ładowność to 66 ton. Rozładunek 2 komór zbiornika jednocześnie zajmuje 30 minut.

Na najważniejszych budowach w Polsce

CEMET brał udział w programie modernizacji infrastruktury w Polsce i za granicą. Od wielu lat firma organizuje usługi transportowe z przeładunkiem z wagonów na samochody. Realizowała w ten sposób dostawy materiałów sypkich na największe polskie inwestycje ostatnich lat: budowy autostrad A1, A2 i A4, drogi ekspresowej S8 i lotniska.

W 2012 roku firma zaistniała również na rynku kolejowym jako przewoźnik towarowy, realizując przewozy ładunków na podstawie własnej licencji przewoźnika. Rok 2013 jest dla CEMET-u rokiem podwójnego jubileuszu. Właśnie mija 55 lat obecności firmy na rynku transportowo-logistycznym, a we wrześniu odbyła się 10. już edycja CEMET GOLF CUP. Od 2004 roku CEMET spotyka się ze swoimi kontrahentami na corocznym turnieju golfowym organizowanym na najlepszych polach golfowych.

Piotr Piestrzyński



foto: Monika Kaczyńska